

## Cykelruten til Munkebos seværdigheder. Ca. 20 km.

Turen starter på P pladsen ved Fjordvej 112 i Munkebo ved Fri Cykler, hvor man kan leje cykler (også el-cykler). Tlf 65 97 62 92, Mail: [info5330fribikeshop.dk](mailto:info5330fribikeshop.dk)

Der fortsættes bag Munkebo Idrætscenter ad stien gennem Munkebo Multipark ved aktivitetsplatform "Sport" til Garbæksvej.



Munkebo Multipark er på 23,4 ha. og har en asfalteret motionssti på 1,6 km. Parken blev indviet i 2015.

Yderligere oplysninger se [munkebo.dk/Munkebo Multibane](http://munkebo.dk/Munkebo%20Multibane)

I Multiparken er der oprettet 3 platforme, Sport, Friluft og Leg, således den er egnet for alle alderstrin:

Platform 1 "SPORT", som passeres nu, indeholder fodboldbane, streetbasket, streethandball, multibane, skater- og løbehjulsfaciliteter, trampoliner, græsplæne til rundbold o.l., petanquebaner samt Disk Golfbane.

Endvidere er der infotavle, bogskab og toilet.

Skateboardet er lavet af Claus Conradsen.

Multiparken bliver afgræsset af skotsk højlandskvæg, som er langhårede og langhornede. De græsser udendørs året rundt.

På Garbæksvej drejes til venstre ud til Kystvejen. Her drejes der til højre ud mod det gamle Lindøværft, nu Lindo Port of Odense. Her får vi for alvor et indtryk af størrelsen på det gamle værft og hvilke aktiviteter, der er. Der ligger kæmpestore naceller (vindmøllernes maskinrum), der venter på at blive afskibet, og der ligger store skibe, som venter på at Fayard kan tage dem under behandling.

”Flasken” er et fejlslagen fundament til en havvindmølle

Der fortsættes til højre til havnen, forbi Robert Jacobsens skulptur ”Lindø”, der er svejset sammen af svejsere fra Lindøværftet.



Ved bommen ved Lindøterminalen og de 3 store havvindmøller, cykles der tilbage til Danmarks korteste cykelsti til venstre ad Lindø Alleen til Garbæksvej går af til højre.

Efter de to jættestuer på venstre hånd, der er over 3.000 år gamle, kører vi igen ind i Munkebo Multipark ved aktivitetsplatform 2. "Friluftsliv". Her starter Disk Golfbanen Der er shelters med bålplads og en overdækket terrasse.



Stien følges indtil aktivitetsplatform 3 "Leg" Undervejs passeres træskulpturen "Puma med unger" lavet af Remas Ibrahim Al-Araj. Der fortsættes forbi de store gynger, der symboliserer kranerne på Lindø, hvor der drejes til venstre og straks derefter til højre gennem tunellen under Bycentervej.



Stien følges til højre ad Lindhøjvej ud til Lindø Alleen. I rundkørslen følges 2. afkørsel og op ad Solbakken, der fortsættes ad Højvangen. Til venstre ad Kildegårdsvej og op til Fyns kønneste udsigtspunkt "Munkebo Bakke" for enden af Loddenhøj Alle. Der er ingen dør i udsigtstårnet, for der skal være gratis adgang for alle.

Der er toilet og cykler kan pumpes op i infohuset.

Yderligere oplysninger se [munkebo.dk/Munkebo Bakkes Venner](http://munkebo.dk/Munkebo%20Bakkes%20Venner)



Efter at have nydt den fantastiske udsigt, køres der tilbage ad Loddenhøj Alle. De modige drejer til højre til Boels Bro ad en af Danmarks 10 stejleste bakker (der er en stigningsgrad på 10 % på et par hundrede meter) og ser det idylliske fiskerleje og de gamle kampstenhuse, der stammer fra begyndelsen af 1900 tallet og var beboet af 2 fiskerfamilier.

Toldvæsnet har holdt til på Boels Bro fra 1816 – 1972. Fra 1912 – 1972 dog kun som toldopsynspost.

Turen ned går smertefrit, men det er samme vej tilbage!

De mindre modige drejer til venstre og fortsætter ned til Bakkely til Gamle Munkebo Miniby, der rummer ca. 100 miniaturehuse i str. 1:10, som husene så ud i 1956, inden Lindøværftet forandrede Munkebo fra landsby til værftsby med internationalt ry.

Der er toilet i Miniby

Se [munkebo.dk/Munkebo Miniby](http://munkebo.dk/Munkebo%20Miniby)



Efter besøget, hvor der ligeledes er gratis entre, fortsættes til venstre ad Toften og Fynshovedvej indtil Kertemindelandevejen, hvor cykelstien følges mod Munkebo

Til højre ad Lindøalleen som følges indtil rundkørslen, hvor 1. vej følges nogle få meter inden der drejes til venstre ind til Bycentret.



”Slangen i skoen” og ”Sommerfuglen” er skabt af børnene fra 2. – 9. klasse i et tryghedsarbejde projekt sammen med Frants Hjorth og Søren Vest. Figureerne er lavet ud fra børnetegninger.

Ved det gamle rådhus tages et smut ind for at se Danmarks første overdækkede gågade, hvor man i 1960erne og 70´erne kunne færdes tørskoet i regnvejr og handle i de 35 butikker.

Videre til Solbakken, hvor Ida Holm Mortensens relief ses på gavlen af Troelskærskolen. Skolen fik relieffet til 25 års jubilæet i 1989.



Relieffet ” Et stykke livsline” er lavet i en streg af fladjern sat på højkant, så det giver en reliefvirkning.

Symbolerne starter med en gravhøj, Boels Bro og ål. Midterfeltet er livets træ, svaner, fisk og en bog. Sidste felt er Lindøværftet og omkringliggende pløjemarkers.

Turen fortsætter og i rundkørslen tages 3. vej Lindøalleen forbi biblioteket og skulpturen på Bibliotekstorvet.

I underetagen holder Lokalthistorisk Forening for Munkebo og Dræby til. Foreningen har et lille museum "Lindø Stuen" hvor der er arkiver, bøger, værktøj, mange skibsmodeller og meget, meget mere, som fortæller Lindøværftets historie.

Der kan bestille gratis rundvisning á < 10 personer hos Hans Rye, tlf. 65 97 61 23 eller Morten Eriksen tlf. 61 11 81 86

Også i kælderen, men med indgang fra Troels Alle, residerer Munkebo Kulturhus, der er hjemsted for ca. 40 frivillige foreninger.



Følgende mindeplade står ved skulpturen:

**"Hr Kurt Andersen**

**Tak for indsats og samarbejde på**

**det der blev verdens bedste værft**

**Lindø september 97**

**Med venlig hilsen verdens bedste fællesklub**

**Kunstner Alf P Christiansen"**

På Bibliotekstorvet er der endvidere en infotavle over stisystemet i Munkebo. Kløverstierne: Den grønne rute "Lindøbyen" er på 2,4 km, den blå rute "Bakken noret og fjorden" er på 5,4 km, den røde rute "De gamle landsbysamfund" er på 7,3 km og den sorte rute er på 11,2 km

Munkebstien går fra kyst til kyst. Ruten er på ca. 21 km. Stien indeholder to etaper af Hjertestierne på henholdsvis 5 og 11 km.

Husk: Stierne er kun for gående!

Der fortsættes hen til mindestenen for Munkebo Bystævne af Truels Kelbøl, hvor der fortsættes ad Nørregade og videre ad Fjordvej, som var den gamle landevej til Odense indtil 1962, hvor den nuværende landevej blev anlagt.



Efter at have passeret Troels Alle ses til venstre H C Andersens papirklip "Solansigt" og Kent Holms skulptur "Et liv og et andet", som er 12 meter høj, vejer 23 ton og blev svejset sammen af svejsere på Lindøværftet. Korset i toppen symboliserer en mistet datter, og at kristendommen har en stor plads i Kents hjerte.





På den anden side af landevejen, er der et pragtfuldt syn ud over Kertinge Nor, som den 1½ km store Baltiske Isbræ for 12.000 – 14.000 år siden dannede, da den skubbede grus, jord og sten op og dannede det kuperede landskab med bl.a. Munkebo Bakke, som det højeste punkt på Nordøstfyn.

Munkebo Havn blev oprettet i 1960'erne og i 2017 blev der opført en bådebro, hvor Danmarks kønneste vikingskib, Ladbydragen, kan lægge til og turbåden Kristine er fortøjet.

Den lille ø, der ligger i noret, er Galgeholmen, hvor der i middelalderen var opført en galge til skræk og advarsel for vejfarende. I dag er det hjemsted for op mod 100 par ynglende stormmåger

Overfor ligger de 9 sammenbyggede huse, hvor munkene måske havde deres boder i 1100 tallet (herfra stammer navnet Munkebo?).

Munkebo Kro fik sin kongelige privilegie i 1826, da landevejen mellem Odense og Kerteminde blev ført nord om Kertinge Nor, således vejfarende kunne få slukke tørsten. Ved ophævelsen af den kongelige bevilling i 1912, blev et forbud mod at sælge til lokalbefolkningen ophævet.

Videre til kirken. I vikingetiden har Benediktinermunkene utvivlsomt bygget et kapel af træ i Munkebo. I starten af 1100 tallet blev der bygget et skib og et smalt kor af granitkvader. Gennem de næste århundrede blev taget på kirketårnet ændret nogle gange. Det nuværende udseende stammer fra 1820.

Der er toiletfaciliteter i kapellet.

Det gik meget hårdt ud over Munkebo og Munkebo Kirke under den svenske besættelse i 1659. Bl.a. blev præsten torteret og dræbt, da han ikke ville fortælle, hvor kirkesølvet var gemt.

På 350 års dagen afsløredes den 8 meter høje træskulptur af præsten Claus Hansen, lavet af Remaz Ibrahim Al-Araj.



Før Fjordvej 101 tager vi en afstikker til venstre ned gennem viadukten for at tage afsked med Kertinge Nor.

Ved roklubben får vi igen svenskerkrigen i erindring. Svenskerne blev fordrevet fra Munkebo Kirke, da Hans Schack gik i land i Kerteminde med den danske hær i oktober 1659, men vendte dog tilbage en uge senere og anlagde en skanse ved Syvstjernen, fordi den danske hær havde slået sig ned i kirken. I nattens mulm og mørke trak svenskerne sig tilbage få døgn efter til Nyborg uden kamp. Der er ingen rester af den skanse, de byggede, men bemærk hvor tæt de to hæere har været på hinanden.

Fortsættes der til højre ad Kølstrupvej, kommer vi tilbage til udgangspunktet efter ca. 20 km cykling, men turen kan forlænges til den idylliske landsby Dræby og/eller Vikingemuseet i Ladby.

Vælges Dræby er der to veje. Enten fortsættes til venstre ad Kølstrupvej til 3. rundkørsel, hvor 1. vej Sunneroesvej følges, indtil der drejes ad Munkebestien mod Dræby. (Her må der gerne cykles) Ved landevejen holdes til højre, inden den krydses til venstre ad Møllevej. Hvor den munder ud i Stationsvej holdes til højre og i svinget ved Dræbyvej drejes til venstre, og man kan vælge mellem Dræby Fedvej og/eller Vigerøvej. Begge veje ender blindt.

Vælges den anden vej til Dræby køres der tilbage til startstedet. Følg Fjordvej og fortsæt over Kystalleen ad Dræbyvej.

Indtil Lindøværftet blev bygget var Dræby hovedbyen i sognet, men da postnumrene blev indført i 1967, kom byen med under 5330 Munkebo.

I 1911 – 1960 var telefoncentralen i Dræby.

Kertemindejernbanen fra Odense via Kerteminde til Dalby (1900 – 1966) slog et knæk ved Dræby og fortsatte syd om Kertinge Nor, så banen kom ikke til Munkebo.

Den idylliske Dræby bærer præg af Bondereformen i 1797, for i Dræby valgte man at stjerneudskifte, dvs. at gårdene blev liggende og fik marker, der strålede ud fra gårdene, mens man i Munkebo valgte at blokudskifte, som betød at man flyttede gårdene ud til markerne.

I svinget ved Dræbyvej drejes til højre af Dræby Fedvej og fortsætter ad en af de blinde veje Vigerøvej eller Dræby Fedvej. Tages Vigerøvej kan man ved den lille sø dreje til højre ad Munkebstien (her må der gerne cykles) til Kystvejen. Til højre til lyskurven, hvor der drejes ind ad Fjordvej til udgangspunktet.

Vælges turen til Vikingemuseet Ladby fortsættes ud ad Kølstrupvej. I Trællerup kan der skydes genvej ad det gamle jernbanespor eller fortsætte til Østergård, hvor der drejes til venstre ad Kølstrupvej. Vejen følges forbi Ulriksholm, som Christian den Fjerde forærede sin uægte søn Ulrik Christian Gyldenløve. Ulriksholm er i dag i privat eje. Vær opmærksom på at alleen ved Ulriksholm er snoet og meget smal.



Vi kører forbi Kølstrup Kirke, der med sin placering nede ved vandkanten, må have været en del af et forsvarsværk i bunden af noret. Følg fortsat vejen til gadekæret i Ladby og drej ned til museet.

Åbningstider, events og priser ses på [vikingemuseetladby.dk](http://vikingemuseetladby.dk).

Turen tilbage til udgangspunktet er næsten lige lang, hvad enten der køres samme vej tilbage eller gennem Kerteminde.. Turen rundt om Kerteminde Fjord og Kertinge Nor er ca. 20 km.

Yderligere oplysninger om cykelturen ses på

[munkebo.dk/lokalhistorisk](http://munkebo.dk/lokalhistorisk) Forening for Munkebo og Dræby